ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
CORRESPONDIENTE AL 25 DE MAYO DEL 2023.

En la Ciudad y Puerto de Progreso, Estado de Yucatán, Estados Unidos Mexicanos, siendo el día jueves 25 de mayo del 2023, el Almirante en retiro Jorge Carlos Tobilla Rodríguez, quien tiene el carácter de Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso, de conformidad con lo que establece el Reglamento del Comité de Operación del Puerto de Progreso, dio la bienvenida a todos los miembros del Comité, confirmando que alcanzó el quórum requerido con la lista de asistencia de los organismos representados, y dio inicio a la quinta sesión ordinaria del Comité, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10 del Reglamento Interno del Comité de Operación del Puerto de Progreso, Yucatán. ----------

---

----------**ORDEN DEL DÍA** ----------

1.- **LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.**
2.- **LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM.**
3.- **SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.**
4.- **INFORME ESTADÍSTICO: ENERO-ABRIL 2023**
5.- **SITUACIÓN OPERATIVA.**
6.- **ASUNTOS GENERALES.**

PRIMERO. – LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA. – Después de haber cumplido con el primer punto; respecto al Orden del Día, el Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso procede a señalar que se remitió de forma electrónica para firma y consideración de todos los miembros del Comité el acta de la sesión anterior; la cual se encuentra en el apartado del Comité de Operación de la página Web de la Entidad.----------

---

SEGUNDO. – LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM. – En el uso de la palabra, la Secretaria Técnica del Comité de Operación del Puerto de Progreso, procede a dar lectura a este segundo punto, en el cual se verificó que existe el quórum requerido y se considera una sesión ordinaria. ----------

---

TERCERO. – SEGUIMIENTO DE ACUERDOS. En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité de Operación del Puerto de Progreso, menciona que aún se tienen temas pendientes derivado de las observaciones realizadas en conjunto con el Sindicato de Pilotos, las cuales se refiere específicamente a los siguientes puntos: **1. – CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES DE LA TERMINALDE CONTENEDORES DE YUCATÁN.** – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica comenta que se tienen observaciones derivadas de los servicios que presta la Terminal, uno de los temas pendientes a tratar, es el programa de citas a la Terminal de Contenedores, de acuerdo a su programa para enlazarlo al sistema PIS, se solicitó avances de este tema y hasta el momento no se tiene repuesta, referente al último informe de la

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos

Terminal, continua en transición por el tiempo de los dos meses, en espera de las gestiones para que el enlace de los datos requeridos entre las dos plataformas se cumpla, se mantiene pendiente este tema. **2. MODIFICACION AL PROCEDIMIENTO DE EMERGENCIA-** En el suso de la palabra la Secretaria Técnica menciona que se mantiene con un estatus vigente, se realizan las gestiones a las modificaciones sugeridas a las Reglas de Operación, para conformar un documento mayor y complementar las oportunidades de mejora que surgen de las operaciones y por lo tanto, cubrir las necesidades de este documento. ----------

---

CUARTO. - INFORME ESTADÍSTICO. – En el uso de la palabra, el Suplente de la Secretaria Técnica del Comité de Operación, menciona la información correspondiente al periodo de enero-abril 2023 es comparativo del mismo periodo 2022 para brindar información sobre el movimiento de las cargas por TIPO DE TRAFICO, tráfico de altura: se aprecia 1,850,287 tons contra 1,760,907 tons en el año pasado, es un aumento del 5.1%, cabotaje: para este año se tiene 1,341,664 tons, representa un incremento de 38.7% contra 967,447 del año 2022 por la recepción de piedra de balasto, por TIPO DE CARGA cabe resaltar, que en la CARGA GENERAL tiene un incremento del 5.7% en comparación con el 2022 que se manejaron 97,422 tons contra el 2023 que son 103,017 tons derivado de la recepción de rieles del Tramo 6. CARGA CONTENERIZADA: Se tiene 228,509 tons del 2022 contra el 2023 con 226,732 tons que es -0.8% en decremento derivado a que algunos clientes dejaron de exportar. Se tiene un incremento notorio en los fluidos no petroleros del 49.1%, se recibieron dos embarcaciones durante este año con estearina de palma y otros derivados. TIPO DE CARGA (BUQUES) CARGA COMERCIAL: se tiene un incremento del 27.7% en comparación con el 2022 en el que se recibieron 173 barcos, contra el 2023 en el que se recibieron 221 barcos en el mismo periodo. PASAJEROS: se tiene un incremento del 88.4% en lo que va del 2023 se tiene 104,986 pasajeros contra 55,683 del año 2022. CARGA CONTENERIZADA: se tienen 42 barcos en el 2022 contra 54 del 2023 lo que es un 28% arriba. PASAJEROS: tiene 24,354 pasajeros del 2022 contra 50,859 en el 2023 que es 108.8% arriba. MOVIMIENTO DE CONTENEDORES., importación y exportación en CAJAS son 24,331 en el 2022 contra 20,582 en el 2023 en comparación es un decremento del -15.4%. En referencia a los TEU'S en la importación y exportación se tiene 47,163 en el 2022 contra 39,295 en el 2023 se tiene un decremento del -16.7%. Referente a los RENDIMIENTOS se tiene tres embarcaciones de carga general de cemento que no dieron el rendimiento en este periodo de 2023 las cuales no cuentan con maquinaria propia y se recurrió a maquinaria externa como grúas reduciendo su capacidad y velocidad de descarga, de igual forma los barcos de rieles no cumplieron con el rendimiento establecido por falta de aditamentos y las estibas de las rieles dentro de la embarcación aumentaron el tiempo de descarga, siendo dos barcos de maíz blanco los cuales son el Common Spirit y el Pauline descargaron con tres grúas a la vez. pero, no fue suficiente aumentando los tiempos de descarga. Referente a los fluidos no especializados, se tiene a la embarcación Naeba Galaxy la cual trajo aceite y estearina de palma, no cumplió con el rendimiento derivado a que le falto presión al bombeo del barco. Referente a los buques de granel mineral se tiene al barco Seaglass que no alcanzó el rendimiento por tener condicionada su descarga a dos grúas únicamente. Referente a los buques de contenedores especializados y no especializados se tienen varias embarcaciones con bajos rendimientos

derivado de los movimientos abordo o por fallas de los equipos. ----------

QUINTO. - SITUACIÓN OPERATIVA. 1.- LOS COMPENENTES DEL TREN MAYA. En el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona la complejidad que se tienen en las operaciones derivado de la cantidad de barcos que se están recibiendo y los que se encuentran fondeados por el Tren Maya, hacen un momento histórico para el Puerto y la Comunidad Portuaria, agradece la todos los involucrados en estas operaciones por apoyar y brindar sus aportaciones sobre este tema. Como primer punto en el Puerto de Progreso se están recibiendo como parte del proyecto presidencial "Tren Maya": **a) Componentes del Tren Maya**. En lo referente a Rieles: concluyo el Tramo 3 finalizó al 100% en el 2023, en el caso del balasto de este tramo se tiene un 87.56% de avance para el cual, se tienen casi dos años con este Tramo, referente a las empresas Asimex e Ica correspondientes al Tramo 4 en cuanto a rieles se tiene el 100% de los embarques establecidos, comenzaron a llegar los cambios de vía en el muelle 5 con el primer buque el BBC DIRECTION, en el caso del balasto de este mismo tramo se tiene un avance del 66.14%, la cual refleja una ocupación histórica en el caso del granel mineral, se tendrá el 100% en los próximos meses. Referente a rieles del Tramo 5, se tiene el 100% de avance y en el Tramo 6 se tiene un 58.27% de avance, en los Tramos 2 y 7 con la empresa Asimex se tiene en el Tramo 2 un 100% de avance y en el Tramo 7 se tienen recibidas 11,499 ton, derivado a que el cliente declino el servicio, por el excesivo tiempo de espera en fondeo y tomaron la decisión de arribar a otro puerto. Referente al balasto, se tiene un 72% de avance de los 2,809,000 en total de ton de los Tramos 3 y 4, por lo tanto, ya se recibieron un total de 1,983,000 ton, se debe considerar que se está recibiendo balasto de otros tramos. Ocupación de muelles por carga de balasto, Muelle 3 a recibido 92 buques de balasto siendo los más frecuentes el Salaverry y el Sagunto tiendo un circuito bastante fluido con otras embarcaciones para ese muelle, en el Muelle 4 se habilita la rampa compartida con Muelle 5 y continuar recibiendo la carga de balasto, Muelle 5 hasta el momento no ha recibido barcos de balasto, en el Muelle 7 atracaron 8 embarcaciones de balasto gestionando las actividades necesarias para las descargas ya que representan un reto por las dimensiones de los barcos y la cantidad en ton que traen. En el Muelle 8 se recibieron 4 barcos de importación de balasto se reconoce que las maniobras han sido fluidas y el compromiso que tiene la empresa Multisur con la ASIPONA. En los Duques de Alba, sobresale que no se han utilizado de la manera esperada, en los cuales se recibieron 2 en el duque 1 y 15 en el duque dos, se exhorta al con consorcio a incrementar estos números y aprovechar estas posiciones de atraque. Por otra parte, se tiene 5 barcos en el área de fondeo correspondientes al Tren Maya y turbinas de la CFE, cabe mencionar que estos barcos tienen muchos días de espera para su atraque y existe la posibilidad de que aumente la espera porque a un no tiene fecha para el atraque, reflejando la alta ocupación de las bandas de atraque en el Puerto. Otros buques como los de combustible por cuestiones logísticas atracan en la terminal de Pemex, en el caso del granel agrícola la Terminal de Multisur ya presenta saturación de buques a la espera de su atraque y también presentan mucho tiempo de fondeo, Multisur presenta acciones y propuestas para agilizar sus maniobras para minimizar estadía de espera. Para las próximas descargas para el Tren Maya se espera un buque para el Tramo 3 con cambios de vía y durmientes, un barco de cemento para el Tramo 6, el barco Gazibey de piedra en greña

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Laga

en espera de posición de atraque para sus trámites de despacho y se retirará, entre otros barcos que están por arribar. **b) Mantenimiento de vialidades**: el personal de ingeniería de la ASIPONA menciona que las vialidades se están afectando demasiado por el tránsito de las unidades pesadas, derivado de este tema, se están gestionando las estrategias y actividades para minimizar los daños y priorizar las soluciones. **C) Seguridad de instalaciones y protección de infraestructura:** se tiene el mantenimiento del rompeolas y viaducto de comunicación, se tiene una actualización constante de los trabajos así como los avances, por lo cual, ya se encuentran a la altura de la Terminal de Contenedores donde se presentaron algunas desviaciones que son necesarias para la continuidad de los trabajos y no afectar su avance, derivado de la cercanía a la temporada de huracanes se tuvo una junta con la contratista para agilizar los trabajos y no se queden sin protección estas áreas. **d) Obras:** continúan el mantenimiento de defensas y pantallas en los Muelles 5 y 6 por lo cual se le agradece a los Pilotos por su ayuda y aportación para atracar a las barcazas y barcos en estas bandas de atraque, para tener una mejora continua y establecer las mejoras en la infraestructura, también dentro de los trabajos que se realizan se encuentra el mantenimiento al muelle de Yucalpetén en segunda etapa, el mantenimiento a las zapatas del viaducto de arcos, la rehabilitación de muros y azoteas del edificio de intermedia. **e) Estudios y análisis de la infraestructura del Recinto Portuario de Progreso**: el cual brinda un diagnóstico para conocer el estado actual de las instalaciones del edificio de intermedia, el muelle de pescadores y los muelles 3, 4 y 7 derivado de los estudios que realiza el IMT para conocer el estado actual de las instalaciones, el cual establecerá plantear todas las estrategias y acciones correctivas, manteniendo las restricciones actuales en las áreas de maniobras, hasta conocer los resultados de los estudios.----------

---

SEXTO. -ASUNTOS GENERALES. –En el uso de la palabra el Presidente del Comité comenta sobre el maratón de la Marina que se realizará en las instalaciones, por lo tanto, se cerrará y se suspenderán las operaciones en el Puerto desde las 3:45 am hasta las 6:45 am, esta medida será difundida por diferentes medios a todos los usuarios del Recinto Portuario. **A) AMPLIACION Y MODERNIZACION DEL PUERTO DE PROGRESO.** El Presidente del Comité en el uso de la palabra, menciona que se han realizado diversas reuniones conforme al convenio que se tiene con el Gobierno del Estado de Yucatán referente a la ampliación del Puerto de Progreso para revisar la documentación requerida para la prórroga al título de concesión del puerto con todos los involucrados en este tema, en la cual se establecen los acuerdos y se escuchan las opiniones y sugerencias para la realización de este proyecto, para que la empresa ganadora de este contrato tendría que cumplir con todo el marco legal y los requerimientos. **B) VIADUCTO ELEVADO. –** El Presidente del Comité en el uso de la palabra menciona que se están realizando diversos estudios en conjunto con las tres mesas de trabajo las cuales son una mesa técnica, operativa y jurídica para realizar un análisis del proyecto el cual le compete a las ASIPONA debido a la conectividad con este proyecto, por lo cual, se toman decisiones y estrategias para el viaducto debido a que comprende un área federal para ajustar los convenios y cuestiones administrativas para el avance. **C) PROGRAMA INTELIGENTE SEGURO.** - En el uso de la palabra el Presidente del Comité menciona que la plataforma deberá estar implementada al 100% y por la cual Puerto

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos

Progreso esta integrado a la interconexión con los demás puertos y la SEMAR, se está planeando un taller con el personal de INAMI requiriendo de asesoría para poder manejar el sistema PIS y será coordinado con el personal de ASIPONA para la preparación de este. **D) LEY DE PUERTOS:** En el uso de la palabra el Presidente del Comité, menciona que está un análisis a la Ley de Puertos; ya que a través del tiempo los Puertos y sus condiciones de operatividad han cambiado; se le enviará una notificación a toda la Comunidad Portuaria para que de acuerdo a su competencia, puedan sugerir y brindar aportaciones para realizar la reforma a la Ley de Puertos y mantener actualizada con una visión de futuro. Se espera la recepción de la retroalimentación y aportaciones hasta antes del 7 de junio y poder integrar los resultados a esta nueva ley. ----------

El Presidente del Comité cede el uso de la palabra a los miembros del Comité, En el uso de la misma el representante de Multisur menciona que a la comunidad de agentes consignatarios les llego una notificación del Instituto Nacional de Migración, que establece de no proceder con los avisos de referentes a Migración, no proporcionará el servicio requerido, afectado la operatividad de los barcos y aumentando la prolongación de su estadía en el puerto. De igual menciona que por problemas en la plataforma PIS y no saben cómo solucionarlos en el momento que están realizando el trámite y queda pendiente este trámite en el sistema y requieren una capacitación para el manejo de la plataforma PIS, en el uso de la palabra el Gerente de Administración y Finanzas menciona que al terminar la reunión, se puede generar un enlace con el Departamento de Informática y agendar una fecha para la capacitación, en el uso de la palabra la representante de AMANAC expresa que ya envió una solicitud para el taller de capacitación para la plataforma PIS y poder utilizar el módulo de Migración, en el uso de la palabra la representante de Migración menciona que enviaron una solicitud para la capacitación del módulo que les corresponde, por lo tanto, hasta recibir esa capacitación irán aumentado los servicios y se mantienen los servicios de forma regular. En el uso de la palabra el representante de Multisur hace mención sobre dos puntos, el primero son los estados de hechos en el PIS que al llegar a cierto punto, aparecen bloqueos en la plataforma y corta el avance de la captura de estos datos, se realizaron diversas pruebas con el personal de ASIPONA y surgen estos inconvenientes y por lo que ocasiona que se pierdan los avances, en el uso de la palabra el Presidente del Comité informa que será dirigido al departamento de Informática para solventar estos problemas, el segundo punto es que, solicita saber en qué apartado del Plan de Contingencia del Puerto establece qué medios de evacuación vía marítima debe contar Multisur si no se puede evacuar por vía terrestre y poder hacer del conocimiento del personal, del procedimiento para estos eventos. En el uso de la palabra la representante de Hidrosur menciona que tienen la misma situación de Multisur con el estado de hechos en la plataforma PIS, además menciona sobre un proyecto sobre la atención a la plaga de las palomas y solicitan de los pasos a seguir para la atención de este proyecto, para la inversión en personal, herramientas y equipo; para proceder a realizarlo. No hubo más comentarios adicionales de los presentes-
---

No teniendo más asuntos a tratar, el Presidente del Comité de Operación da por concluida la sesión, cerrando la presente acta siendo las trece horas de la fecha de su inicio para los

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos

efectos legales que correspondan.- Lo Certifico.----------

Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso.

Secretaria Técnica del Comité de Operación del Puerto de Progreso.

Aduana de Progreso

Capitanía de Puerto Regional Progreso

Frente de Transportistas de Carga Contenerizada de Yucatán, A.C.

Secretaria de Marina – Decima Tercera Zona Naval

Secretaría de Salud- Sanidad Internacional

Instituto Nacional de Migración

Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número
Progreso, Yucatán. C.P. 97320
Tel: (969) 934 32 50

Centro S.I.C.T.

PROFEPA

SEMARNAT

SENASICA

Gobierno del Estado - SEFOET

Gobierno Municipal

Terminal de Contenedores de Yucatán S.A. de C.V. – Terminal especializada de contenedores

Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto Delegación Progreso, Yucatán

Terminal de Granel Agrícola – MULTISUR

Terminal de Cruceros - SSA México

Asociación de Agentes Aduanales de Yucatán, A.C.

Terminal de PEMEX

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Laga

Equimar Progreso

Representante de Agentes Navieros

Asociación de Maquiladores de Exportación de Yucatán A.C.

Instalación especializada en el manejo de fluidos petroleros. - Hidrosur, S.A. de C.V.

Titular del Órgano de Interno de Control adscrito a la ASIPONA Progreso -Mtro. Jorge Marín Bermejo

Asociación Mexicana de Agentes Navieros. -AMANAC

UNAPROP-71

Cámara Nacional de Autotransporte de Carga

Rafael González Vargas

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Laga

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V.

RESUMEN ESTADISTICO

CARGA Y ARRIBO DE EMBARCACIONES EN PUERTO PROGRESO

ENERO - ABRIL

2023 vs 2022 Y POA 2023

MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

	2023	2022	POA 2023	% 2023/2022	% 2023/POA 2023
Tipo de Tráfico	**3,191,951**	**2,728,354**	**2,631,906**	**17.0**	**21.3**
Importación	1,667,271	1,534,682	1,475,188	8.6	13.0
Exportación	183,016	226,225	214,560	-19.1	-14.7
Cabotaje Entrada	1,341,664	967,447	942,158	38.7	42.4
Cabotaje Salida	0	0	0	N/C	N/C
Tipo de Carga	**3,191,951**	**2,728,354**	**2,631,906**	**17.0**	**21.3**
Carga General	103,017	97,422	79,221	5.7	30.0
Carga Contenerizada*	226,732	228,509	332,592	-0.8	-31.8
Granel Agricola	897,874	836,733	831,054	7.3	8.0
Granel Mineral	781,165	472,038	24,559	65.5	3,080.8
Fluidos no Petroleros	7,760	5,205	10,311	49.1	-24.7
Hidrocarburos Comerciales	432,973	419,783	506,888	3.1	-14.6
Subtotal (sin Hidrocarburos Pemex)	**2,449,521**	**2,059,690**	**1,784,625**	**18.9**	**37.3**
Hidrocarburos Pemex	742,430	668,664	847,281	11.0	-12.4
Buques por Tipo de Carga	**323**	**232**	**263**	**39.2**	**22.8**
Carga General	22	11	9	100.0	144.4
Carga Contenerizada	106	97	126	9.3	-15.9
Granel Agricola	33	33	30	0.0	10.0
Granel Mineral	57	29	3	96.6	1,800.0
Fluidos no Petroleros	3	3	3	0.0	0.0
Hidrocarburos Comerciales	24	24	51	0.0	-52.9
Hidrocarburos Pemex	35	29	41	20.7	-14.6
Offshore	35	1	0	3,400.0	N/C
Embarcaciones sin operación de carga	8	5	0	60.0	N/C
Contenedores					
Cajas	20,582	24,331	34,856	**-15.4**	**-41.0**
Teu's	39,295	47,163	66,786	**-16.7**	**-41.2**
Pasajeros y Cruceros					
Cruceros	**34**	**34**	**46**	**0.0**	**-26.1**
No. Pasajeros	**104,896**	**55,683**	**130,911**	**88.4**	**-19.9**

N/C= No Comparable

*** = No Incluye Tara**

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V.

RESUMEN ESTADISTICO

RENDIMIENTOS Y PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DE MUELLES

ENERO - ABRIL

2023 vs 2022 Y POA 2023

MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

Tipo de Carga	2023 THBO	2022 THBO	POA 2023 THBO	% 2023/2022	% 2023/POA 2023
Carga General Fraccionada					
Baja Densidad	S/R	S/R	25	N/C	N/C
Alta Densidad	S/R	S/R	60	N/C	N/C
Descarga Manual	37.8	33.0	40	14.5	-5.5
Carga General Unitizada					
Baja Densidad	S/R	S/R	75	N/C	N/C
Alta Densidad	112.3	143.9	135	-22.0	-16.8
Contenedores					
Semiespecializado*	30.1	32.7	20	-8.0	50.5
Especializado*	25.6	31.1	20	-17.7	28.0
Granel Agricola					
Semiespecializado	531.9	519.3	470	2.4	13.2
No Especializado	302.8	200.4	300	51.1	0.9
Granel Mineral					
Almeja	365.2	357.1	300	2.3	21.7
Terminal Coloradas	187.4	S/R	200	N/C	-6.3
Fluidos					
No Especializado	106.8	134.2	110	-20.4	-2.9
Hidrocarburos Comerciales					
Semiespecializado Alta Densidad	146.9	152.2	160	-3.5	-8.2
Semiespecializado Baja Densidad	S/R	S/R	190	N/C	N/C
Especializado	1,032.7	962.6	900	7.3	14.7
Hidrocarburos Pemex	349.1	298.3	300	17.0	16.4

*** = Caja Hora Buque Operación**

Muelles y Terminales	2023 Horas / Disponibilidad	2022 Horas / Disponibilidad	POA 2023 Horas / Disponibilidad	% 2023/2022	% 2023/POA 2023
Muelle 3	66.2%	66.1%	59.0%	0.2	12.2
Muelle 4	58.2%	6.9%	59.0%	743.5	-1.4
Muelle 5	48.7%	36.5%	59.0%	33.4	-17.5
Muelle 6	38.0%	39.4%	59.0%	-3.6	-35.6
Muelle 7	77.9%	78.5%	59.0%	-0.8	32.0
Terminal Granelera	89.1%	74.9%	59.0%	19.0	51.0
Terminal de Fluidos Pemex	104.6%	104.1%	59.0%	0.5	77.3
Duque 1	9.3%	0.0%	59.0%	N/C	-84.2
Duque 2	25.5%	0.0%	59.0%	N/C	-56.8
Total Puerto Carga	**57.5%**	**58.1%**	**59.0%**	**-1.0**	**-2.5**
Muelle Cruceros Norte	12.6%	9.3%	59.0%	35.5	-78.6
Muelle Cruceros Sur	3.2%	2.0%	59.0%	60.0	-94.6
Muelle Transbordadores	10.8%	7.0%	59.0%	54.3	-81.7

N/C= No Comparable **S/R = Sin registro**

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V.

RESUMEN ESTADISTICO

CARGA Y ARRIBO DE EMBARCACIONES

PUERTO LAS COLORADAS

ENERO - ABRIL

2023 vs 2022

MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

	2023	2022	% 2023/2022
Tipo de Tráfico	**88,604**	**0**	**N/C**
Importación	88,604	0	N/C
Exportación	0	0	N/C
Cabotaje Salida	0	0	N/C
Tipo de Carga	**88,604**	**0**	**N/C**
Granel Mineral	88,604	0	N/C
Buques por Tipo de Carga	**6**	**0**	**N/C**
Granel Mineral	3	0	N/C
Embarcaciones sin operación de carga	3	0	N/C

N/C= No Comparable